



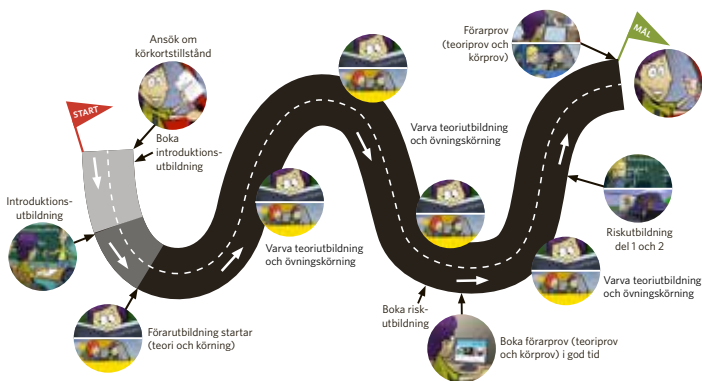
FÖRARPROV
TRAFIKVERKET



**Körkort för
personbil**

Behörighet B

Med den här broschyren vill Trafikverket ge dig information om vad som krävs för att få ett körkort, hur du ska utbilda dig, vad förarprovet kan innehålla och vad du ska tänka på innan du kommer till provet.



Utbildning är viktigt

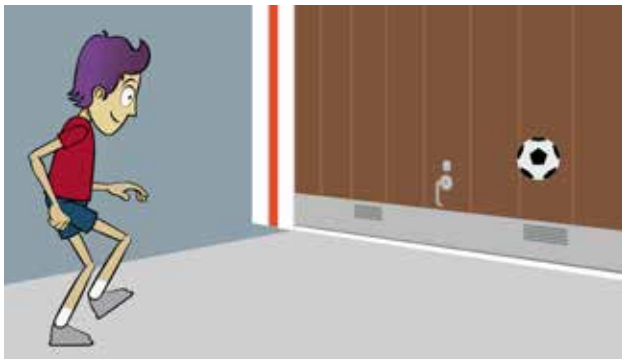
Innan du gör kunskapsprov och körprov hos Trafikverket, måste du utbilda dig så att du vet vad som krävs för att vara en trafiksäker och miljömedveten förare. Du måste också ha ett körkortstillstånd. Det ansöker du om hos Transportstyrelsen.

Utbilda dig på en trafikskola, med en privat handledare eller kombinera båda. Du väljer själv.

Om du ska övningsköra privat behöver både du och din handledare ha gått en introduktionsutbildning. Det gör du hos en trafikskola som är godkänd av Transportstyrelsen.

I slutet av din utbildning ska du genomföra riskutbildning del 1 och 2. Riskutbildningen gör du hos en utbildare som är godkänd av Transportstyrelsen.

Öva dina kunskaper och färdigheter så ofta du kan. Det är som med allt annat i livet – för att bli duktig och lyckas, måste du träna och studera mycket.



Det är viktigt att du som förare är säker och uppmärksam i trafiken. Du ska kunna förutse vad som kan hända på vägarna, och kunna agera korrekt i alla situationer. Att ha körkort innebär en frihet, men också ett stort ansvar.

Fortsätt utbilda dig tills du känner dig redo att göra prov. Be gärna din utbildare att göra en utbildningskontroll innan du kommer till kunskapsprov och körprov. Proven gör du hos Trafikverket.

Lycka till!



På kunskapsprovet ska du visa att du har de kunskaper som krävs för att vara en trafiksäker förare. På körprovet ska du visa att du kan tillämpa de kunskaperna i praktiken.

Både kunskapsprovet och körprovet kontrollerar att du uppnår målen i kursplanen för förarprov behörighet B.

Kursplanen för behörighet B (TSFS: 2011:20) hittar du på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Utländskt körkort i Sverige

Om du kör bil i Sverige och har ett körkort som är utfärdat i en stat utanför EES får du köra med det körkortet i ett år efter att du blivit folkbokförd i Sverige.

När ett år har gått ska du göra kunskapsprov och körprov för att få ett svenskt körkort.

Om du inte är folkbokförd i Sverige finns det ingen begränsning för hur lång tid du får köra med ett utländskt körkort.

Om du har ett utländskt körkort som är utfärdat i en stat inom EES, får du fortsätta köra med det så länge körkortet är giltigt.



Kunskapsprov för behörighet B

Kunskapsprovet mäter att du har de kunskaper som krävs för att vara en trafiksäker och miljömedveten förare. Provet mäter dina kunskaper inom fem områden:

1. Fordonskännedom och manövrering, till exempel:

- hur bilen fungerar och hur väglaget påverkar bilens köregenskaper
- vilka risker som kan uppstå om bilen inte fungerar som den ska
- sambandet mellan körteknik och bilens uppträdande.

2. Miljö, till exempel:

- hur olika val av transportsätt kan påverka miljön
- hur du kör bilen på ett säkert och miljömedvetet sätt.

3. Trafiksäkerhet, till exempel:

- vad det innebär att visa gott omdöme i samspelet med andra trafikanter
- hur du anpassar hastighet, placering och övrig körning i olika situationer
- hur olika väglag och vägmiljöer påverkar förarens beteende och trafiksäkerheten.

4. Trafikregler, till exempel:

- vägmärken, vägmarkeringar, hastighet, möte och omkörning, last, passagerare och skyldigheter mot övriga trafikanter.

5. Personliga förutsättningar, till exempel:

- hur medicin, alkohol, andra droger, stress och trötthet påverkar förarens beteende
- hur bilkörning vid olika tider på dygnet kan påverka förarens beteende och trafiksäkerheten
- hur gruppträck kan påverka förarens beteende och trafiksäkerheten.

Så här går kunskapsprovet till

Kunskapsprovet börjar med att du får se en film som beskriver hur provet går till. Filmen finns översatt till flera språk. Du kan även se filmen innan du kommer till ditt prov: www.trafikverket.se/kunskapsprov

Provet består av 70 frågor, men bara 65 av dem räknas in i resultatet. Det beror på att 5 frågor är testfrågor som ska utvärderas. Du kan inte se vilka frågor som är testfrågor. Du måste svara rätt på 52 frågor för att provet ska bli godkänt. Provtiden är 50 minuter.

Krav på identitetshandling

När du kommer till provet måste du kunna styrka din identitet med en giltig identitetshandling (id-handling), där fotot tydligt visar att det är du. Information om vilka typer av id-handlingar som får användas finns på www.trafikverket.se/korkort

Du ska även intyga att du inte har ett körkort från något annat land inom EES.

Fotografering hos Trafikverket

Innan du gör ditt kunskapsprov ska du fotografera dig hos Trafikverket Förarprov.

Om du fotograferar dig på samma dag som du ska göra provet, ska du komma minst 30 minuter innan provet börjar. Kom ihåg att ta med en giltig identitetshandling. Trafikverket skickar ett inbetalningskort till dig på avgiften för fotograferingen (80 kronor).

Efter kunskapsprovet

Du får besked direkt efter provet om ditt prov är godkänt eller underkänt. Vi skickar resultatet till din e-postadress. Resultatet finns även i tjänsten Boka prov på www.trafikverket.se/bokaprov

I resultatet kan du se hur många rätt du har inom de olika ämnesområdena.

Ett **godkänt kunskapsprov** är giltigt i två månader. Både kunskapsprovet och körprovet måste vara godkända inom giltighetstiden två månader. Annars måste du göra om båda proven.

Om ditt **kunskapsprov är underkänt** är det viktigt att du övar mer innan du genomför nästa prov. Även om ditt kunskapsprov är underkänt ska du genomföra körprovet.

Kunskapsprov på andra språk

Kunskapsprovet för behörighet B finns översatt till flera språk. Du väljer språk när du bokar ditt prov.

Ljudsatt prov

Om du har svårt att läsa, skriva eller inte kan svenska kan du lyssna på frågorna på svenska. Om du gör provet på annat språk än svenska kan du när som helst under provet byta språk till svenska. Då kan du också lyssna på frågan på svenska.

Muntligt prov, prov med längre provtid, tolk eller teckenspråkstolk

Du kan ansöka om att få göra provet muntligt, med längre provtid, med tolk eller med teckenspråkstolk. Ansökningsblankett hittar du på www.trafikverket.se



Körprov för behörighet B

När du gör ditt körprov ska du visa att du självständigt kan tillämpa dina kunskaper i praktiken för att vara en trafiksäker förare.

De kompetensområden som bedöms är:

Fordonskännedom

- Du ska kunna göra en säkerhetskontroll på bilen, till exempel kontroll av belysning , däck, motorolja, och förstå vilka risker som kan uppstå om bilen inte fungerar som den ska.

Manövrering

- Du ska kunna manövrera bilen, till exempel använda pedalerna på rätt sätt.
- Du ska kunna styra bilen, både när du kör rakt fram och när du svänger.
- Du ska kunna backa och parkera på ett naturligt sätt.
- Du ska kunna ändra på reglage medan du kör, till exempel höja eller sänka värmen och använda vindrutetorkare.

Miljö och sparsam körning

- Du ska kunna planera din körning så att du inte behöver stanna i onödan.
- Du ska kunna välja den växel som är mest lämplig för miljön och trafiksäkerheten.

Trafikregler

- Du ska kunna trafikreglerna och följa dem på ett naturligt sätt så att samspelet med andra trafikanter fungerar.

Trafiksäkerhet och beteende

- Du ska vara uppmärksam när du kör och anpassa din körning efter det du ser.
- Du ska veta var, när och hur du ska titta i olika situationer.
- Du ska kunna identifiera och förstå vilka risker som finns i trafiken och kunna planera din körning så att du är beredd i situationer som kräver det.
- Du ska anpassa din hastighet efter sikt, väglag och situationer.
- Du ska placera bilen tydligt på vägen, till exempel när du ska svänga eller välja körfält.
- Du ska köra med säkerhetsmarginaler, till exempel veta hur du anpassar avståndet till andra trafikanter och stillastående fordon.
- Du ska tydligt och i god tid visa vart du ska genom att använda blinkers.



Så här går körprovet till

Förarprövaren inleder med att berätta om hur provet går till och vad som bedöms.

Om du inte kan svenska kan du se en film med inledningen av provet. Filmen finns översatt till flera språk. Du kan även se filmen innan du kommer till ditt prov:

www.trafikverket.se/korprov

Efter inledningen får du göra en säkerhetskontroll.

Därefter får du köra i minst 25 minuter, både i stadstrafik och landsvägstrafik.

Du får i god tid tydliga instruktioner om vart du ska köra. Om det uppstår någon farlig situation där förarprövaren behöver ingripa är det ändå du som räknas som förare och är ansvarig för vad som händer under provet.

Krav på identitetshandling

Precis som vid kunskapsprovet ska du visa en giltig identitetshandling, där fotot tydligt visar att det är du.

Du ska också intyga att du inte har ett körkort från något annat land inom EES.

Efter körprovet

Förarprövaren bedömer helheten av din körning och du får reda på ditt resultat direkt när provet är avslutat. Vi skickar resultatbeskedet till din e-postadress.

Resultatet finns även i tjänsten Boka prov på www.trafikverket.se/bokaprov

Ett **godkänt körprov** är giltigt i två månader. Både kunskapsprovet och körprovet måste vara godkända inom giltighetstiden två månader. Annars måste du göra om båda proven.

Om körprovet **är underkänt** får du en förklaring om varför. Det är viktigt att du övar mer innan du genomför nästa prov.

Körprovets innehåll

Förrarprovaren kommer att visa vilka provpunkter som kan ingå i körprovet. Här kan du se vad provpunkterna innehåller:

● **Säkerhetskontroll och körställning**

Du börjar med att göra en säkerhetskontroll. Du får kontrollera någon eller några av delarna som ingår i en säkerhetskontroll:

- *belysning, körriktningssvisare, reflexer och signal*
- *vindrutetorkare och spolare*
- *styrning*
- *bromsar*
- *hjul och däck*
- *vätskor, till exempel spolärvätska, kylarvätska, bromsvätska och motorolja*
- *bilens varningssystem.*

Du ska också ställa in stol, huvudstöd, ratt, speglar och bälte så att du har en säker körställning. Vid säkerhetskontrollen kommer du att få tydliga instruktioner om vad du ska kontrollera.

Om du upptäcker brister på bilen ska du kunna föreslå åtgärder. Du ska självständigt kontrollera de olika funktionerna. Om det är någon del av kontrollen som inte är möjlig att göra själv, ber du förrarprovaren om hjälp.

● **Effektiv bromsning**

Du kan få göra en effektiv bromsning under provet. En effektiv bromsning innebär att du ska få stopp på bilen på så kort sträcka som möjligt.

Förarprovaren ger dig tydliga instruktioner om momentet och säger till när det är genomfört. Bromsningen genomförs i en hastighet på lägst 50 km/tim. Väglaget avgör vilken hastighet du får bromsa i.

Förarprovaren bedömer din bromsteknik och hur du placerar bilen på vägen.

● **Parkering**

Du får parkera på en parkeringsplats eller i en parkeringsficka längs med en väg, och du talar om för förarprovaren när du anser att du har parkerat klart.

Förarprovaren bedömer din uppmärksamhet och hur du manövrerar bilen. Förarprovaren bedömer också hur du placerar bilen i parkeringsrutan samt avståndet till andra fordon.

● **Backning**

Du kommer att få backa under körprovet. Förarprovaren ger dig tydliga förutsättningar, till exempel var och hur långt du ska backa. Du får då goda möjligheter att planera backningen.

Förarprovaren bedömer din placering, din uppmärksamhet, ditt samspel med övriga trafikanter och hur du manövrerar bilen.

● **Start i lutning**

Du kan få i uppgift att starta i en uppförsbacke eller nedförsbacke.

Förarprövaren bedömer din uppmärksamhet, samspelet mellan gas och koppling och hur du ger tecken.



● **Vändning**

Förarprövaren kan be dig vända under körprovet. Det kan vara på en bestämd plats eller en plats som du får välja själv.

Förarprövaren bedömer hur du genomför vändningen och att den är trafiksäker.

● **Användande av reglage**

Förarprövaren kan be dig att använda eller ändra något av bilens reglage när du kör. Vädret kan också vara sådant att du själv anser att du måste använda något reglage.

Förarprövaren bedömer din uppmärksamhet, hur du manövrerar bilen och hur du placerar bilen på vägen.



● **Oskyddade trafikanter**

Under körprovet kan det hända att du passerar oskyddade trafikanter eller lekande barn.

Förarprövaren bedömer din uppmärksamhet, hur du anpassar hastigheten och att du är riskmedveten.



● **Körning i körfält och körfältsbyte**

Under körprovet kan du få byta körfält en eller flera gånger. Du kan också hamna i situationer där du har flera körfält som går åt samma håll och där du själv måste välja körfält med hänsyn till den fortsatta färden.

När du väljer körfält är det viktigt att du samspelar med andra trafikanter, att du planerar din körning och tydligt visar vart du ska. Det är också viktigt att du har rätt avstånd till fordonet framför.

Förarprövaren bedömer ditt samspel med andra trafikanter och din uppmärksamhet. Förarprövaren bedömer också hur du väljer körfält och visar vart du ska, samt hur du anpassar hastigheten och placerar bilen på vägen.

● **Gatukorsning**

Du kommer att passera olika typer av korsningar där trafikregler och siktförhållanden kan variera.

Förarprovaren bedömer din uppmärksamhet, hur du anpassar hastigheten, följer regler, din framförhållning och handlingsberedskap. Det är också viktigt hur du samspelar med övriga trafikanter, visar din avsikt, ger tecken och hur du placerar bilen på vägen.

● **Signalreglerad korsning**

Under provet kan det hända att du passerar en korsning med trafikljus. Det är viktigt hur du anpassar din körning fram mot korsningen, att du kan förutse olika händelser och är beredd när signalerna växlar.

Förarprovaren bedömer hur du anpassar hastigheten, din uppmärksamhet och hur du placerar bilen på vägen. Förarprovaren bedömer också hur du samspelar med övriga trafikanter och hur du följer trafikreglerna.

● **Cirkulationsplats**

Om du passerar en cirkulationsplats under provet är det viktigt hur du samspelar med övriga trafikanter, visar din avsikt, ger tecken och hur du placerar bilen på vägen. Det är också viktigt att du följer de trafikregler som gäller.

Förarprovaren bedömer din uppmärksamhet, hur du anpassar hastigheten, tillämpar regler, din framförhållning och handlingsberedskap.



● **Passerande av stillastående fordon**

Under körprovet kan det hända att du passerar stillastående fordon, till exempel en buss vid hållplats eller parkerade bilar utmed en väg. Det är viktigt att du anpassar hastigheten och kan förutse olika händelser.

Förarprovaren bedömer din uppmärksamhet, hur du anpassar hastigheten och att du är riskmedveten.

● **Körning i tätort**

Under provet kommer du att få köra i tätort med olika hastighetsbegränsningar och trafikmiljöer.

Förrarprovaren bedömer hur du anpassar hastigheten, din placering på vägen och din uppmärksamhet. Förrarprovaren bedömer också din riskmedvetenhet.

● **Självständig körning mot mål**

Du kommer få i uppgift att självständigt köra till olika mål. Det kan vara ett mål som du känner till, och då väljer du själv väg. Det kan också vara ett mål som det finns skyltar till. Om du råkar köra fel kan förrarprovaren be dig att vända och fortsätta mot det mål som var tänkt. Om du själv upptäcker att du har kört fel kan du vända och fortsätta mot det mål som var tänkt.

Förrarprovaren bedömer din uppmärksamhet, hur du ger tecken, placerar bilen på vägen och att du kan följa anvisningar. Det är också viktigt att du samspekar med andra trafikanter på ett bra sätt.



● **Körning i vägarbetsområde**

Vägarbeten är ett ganska vanligt inslag i trafiken. Vissa är markerade med tillfälliga vägmarkeringar för att hjälpa dig passera på bästa sätt.

Om du passerar ett vägarbete under provet bedömer förarprovaren ditt riskmedvetande, din uppmärksamhet, hur du anpassar hastigheten och din handlingsberedskap. Förarprovaren bedömer även ditt samspel med övriga trafikanter och vägarbetare.



● **Järnvägs- och spårvägs korsning**

Under provet kan det hända att du passerar en järnväg eller spårväg.

Förarprövaren bedömer din uppmärksamhet, din riskmedvetenhet och hur du följer trafikregler.



● **Körning på smal och krokig väg**

Under provet kan du få köra på smala och krokiga vägar med olika hastighetsbegränsningar. Det kan vara grusvägar eller asfalterade vägar.

Förarprovaren bedömer din riskmedvetenhet, hur du anpassar din hastighet, din uppmärksamhet, din placering på vägen och hur du samspelar med andra trafikanter.



● **Motorväg, motortrafikled eller liknande**

Under provet kan du få köra på motorväg eller motortrafikled där den högsta tillåtna hastigheten kan vara upp till 120 km/tim.

Förarprovaren bedömer ditt samspel med övriga trafikanter, avståndet till fordonet framför dig och hur du placerar bilen i körfältet. Förarprovaren bedömer också din uppmärksamhet, hur du använder påfarter och avfarter och hur du anpassar din hastighet.

● ***Sväng från landsväg***

Du kan få svänga av från landsvägar som har olika hastighetsbegränsningar. Din uppgift är att planera och genomföra svängen på ett trafiksäkert sätt.

Det är också viktigt hur du anpassar hastigheten, placerar bilen, ger tecken och använder vägrenen när det behövs.

Förrarprovaren bedömer din uppmärksamhet, ditt riskmedvetande och ditt samspel med övriga trafikanter.



● ***Infart till landsväg och körning på landsväg***

Under provet kan du få köra på landsvägar med olika hastighetsbegränsningar.

Förrarprovaren bedömer din uppmärksamhet och hur du anpassar hastigheten. Förrarprovaren bedömer också hur du anpassar avståndet till fordonet framför, din placering på vägen och hur du följer trafikregler.

● **Omkörning**

Du kanske behöver köra om något annat fordon under provet.

Det är viktigt var du väljer att göra din omkörning och hur du manövrerar bilen och ger tecken.

Förarprövaren bedömer din uppmärksamhet och hur du placerar dig under omkörningen. Förarprövaren bedömer även din riskmedvetenhet.

● **Nedsatt sikt och mörker**

Mörker, dimma, kraftig nederbörd och lågt stående sol är några exempel på sådant som kan påverka sikten under provet.

Förarprövaren bedömer att du är riskmedveten, hur du placerar bilen på vägen och hur du använder helljus och halvljus. Förarprövaren bedömer också din uppmärksamhet och ditt avstånd till fordonet framför dig.

● **Riskfyllt och halt väglag**

Det kan vara halt när du genomför ditt prov. Halkan kan bero på snö, is, våta vägbanor, lera eller solvarm asfalt.

Det är viktigt att du anpassar din körning efter väglaget.

Förarprövaren bedömer att du är riskmedveten, hur du anpassar din hastighet och hur du placerar bilen på vägen. Förarprövaren bedömer också din uppmärksamhet och ditt avstånd till fordonet framför dig.

● **Situationsanpassade frågor**

Förarprovaren kan välja att ställa någon fråga som hör ihop med situationer som uppstår under körprovet.



Vid kunskapsprovet och körprovet ska du visa att du har tillräcklig kunskap för att vara en trafiksäker och miljömedveten förare.

*Utbilda dig väl
– lycka till!*

Mina anteckningar

Boka
kunskapsprov
och körprov
- i god tid!

FÖRETRÄDE TILL PROV

- Du som ska göra kunskapsprov och körprov första gången har företräde till de första lediga provtiderna.
- Du har företräde till ytterligare två provtider om något eller båda proven inte blir godkänt.
- Du har inte längre företräde till de första lediga provtiderna om du gjort fyra prov. Du kan därför få vänta längre innan du kan göra nytt prov

Vi rekommenderar dig som ska göra omprov att använda tiden väl för att utbilda dig mer innan du genomför nästa prov. Ta hjälp av din utbildare för att utvärdera provet.

Du kan boka tid för kunskapsprov och körprov på www.trafikverket.se/bokaprov

eller genom att kontakta
Trafikverkets Kundtjänst Förarprov på 0771-17 18 19.



FÖRARPROV
TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00.

www.trafikverket.se/korkort