



FÖRARPROV
TRAFIKVERKET



**Presentation
av körprov B**
(personbil)

Förarprovet för behörighet B består av ett kunskapsprov (teoriprov) och ett körprov. De båda proven ska genomföras nära varandra i tid. Genom den här broschyren vill Trafikverket ge dig information om vad körprovet kan innehålla. Körprovet betraktas som ett stickprov, som kontrollerar att du har uppnått målen i kursplanen. Du ska dessutom under hela provet visa att du har tillräcklig kunskap inom fyra viktiga kompetensområden: fordonskännedom och manövrering, miljö och sparsam körning, trafikregler samt trafiksäkerhet och beteende.

- **Fordonskännedom:** Du kan göra säkerhetskontroll på fordonet och förstår vilka risker som är förknippade med att något i fordonet inte fungerar som det ska.
- **Manövrering:** Du kan växla, styra, gasa och bromsa på ett rutinemässigt sätt.
- **Miljö och sparsam körning:** Du kan köra på ett sätt som medför låg bränsleförbrukning.
- **Trafikregler:** Du har kunskap om de regler som gäller och kan tillämpa dem.
- **Trafiksäkerhet och beteende:** Du vet vart och hur du ska titta i olika situationer, du vet varför du behöver göra det och visar att du kan anpassa din körning efter det du ser. Du förstår också vilka risker som kan uppkomma. Du kör med tillräckliga säkerhetsmarginaler och kan samspela med andra trafikanter på ett bra sätt.

Förarprövaren kommer under provet att bedöma dina kunskaper inom dessa kompetensområden. Därefter gör förarprövaren en helhetsbedömning.

Numreringen 1-26 i den här broschyren följer protokollets numrering (se ”Bedömt provinnehåll” i protokollet på sidan 4). Vilka provpunkter som ingår i provet varierar från prov till prov.

På körprovet ska du visa att du klarar dig själv i trafiken. Därför ska du lösa uppgifterna självständigt.

Körprovet är godkänt om du uppnår målen, och du får då ett ”Bevis om körkort” av förarprövaren, om även ditt kunskapsprov är godkänt. Om körprovet inte blir godkänt förklarar förarprövaren varför. Du får också en kopia av protokollet som visar vad du måste öva mer på. Kom väl förberedd – då ökar dina möjligheter att klara provet!

Kursplanen för behörighet B (VVFS: 2007:227) hittar du på Körkortsportalen: www.korkortsportalen.se

Körprovet börjar med att du får göra en säkerhetskontroll. Därefter får du köra i tätorts- och landsvägsmiljö i minst 25 minuter. Med förarprövarens inledning och avslutning blir den totala tiden för ditt körprov 45 minuter. Du får i god tid tydliga anvisningar om vart du ska köra. Om du kör fel kan du själv få hitta en plats att vända på.

Om det uppstår någon farlig situation som du inte kan behärska på ett trafiksäkert sätt, ingriper förarprövaren. Men det är ändå du som räknas som förare och du är därför ansvarig för vad som händer under provet.



FÖRARPROV
TRAFIKVERKET

Körprovsprotokoll

Arkiveringskod

Provdatum/Beslutsdatum

Ett kryss i någon av dessa rutor betyder att du behöver mer kunskap och färdighet inom det kompetensområdet.

Ett kryss i någon av dessa rutor betyder att du har brister i kompetensområdet och i vilken situation det visade sig under körprovet.

Numreringen av provpunkter/bedömt provinnehåll i den här broschyren följer protokollets numering 1-26.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	Förarprövare (textas)		Uteblev		Hinder för prov enligt punkt (se bilagan)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	Provst avser		A ☐ A begr ☐ B ☐ BE ☐ C ☐ CE ☐ DE ☐ Sak ☐			

Kompetensområden	Bedömt provinnehåll	Kursplanemål för körkort	Bedömt provinnehåll
Fordonskännedom	1	A	14
Manövrering	2	B	15
Miljö/Sparsam körning	3	C	16
Trafik regler	4	D	17
Trafiksäkerhet	5	E	18
Betående	6	F	19
	7	G	20
	8		21
	9		22
	10		23
	11		24
	12		25
	13		26

BESLUT Körning godkänd, Säkerhetskontroll (BE-DE) ej godkänd ☐ Särskilt manövreringsprov ej godkänd ☐ Avbrutet prov ☐ Ingridande ☐ Fördäjd tillverkning ☐ Övrigt ☐					
GODKÄNT KÖRPROV JA ☐ NEJ ☐		BESLUT Efter utfört körprov fattar förarprövaren beslut om provet är godkänt eller ej.			
Villkor finns ☐ Utan koppling (78.) ☐		Anteckningar _____ _____ _____			



BEVIS OM KÖRKORT JA ☐ NEJ ☐		TRANSPORTSTYRELSENS BESLUT Efter beslut av Transportstyrelsen om utfärdande av körkort gäller denna handling som bevis om körkort i avsaknad på att körkort lämnas ut – dock högst ett år från beslutsdatum. Personen ovan uppfyller då kraven för utfärdande i 3 kap. 1 § körkortslagen (1998:488). OBS! VIKTIG INFORMATION FINNS PÅ BAKSIDAN.
---	--	--

1

Du börjar med att göra en säkerhetskontroll. Förarprövaren väljer ut något eller några av nedanstående som du får kontrollera:

- *belysning, körriktningsvisare, reflexer och signal*
- *vindrutetorkare och spolare*
- *styrning*
- *bromsar*
- *hjul och däck*
- *vätskor, till exempel spolärvätska, kylärvätska, bromsvätska och motorolja*
- *bilens varningssystem.*

Du ska också kunna ställa in stol, huvudstöd, ratt, speglar och bälte. Vid säkerhetskontrollen kommer du att få tydliga instruktioner om vad du ska kontrollera.

Om du upptäcker några brister på bilen, ska du kunna föreslå åtgärder. Du ska självständigt kontrollera de olika funktionerna. Om det är någon del av kontrollen som inte är möjlig att göra själv, ber du förarprövaren om hjälp. När du är klar med kontrollen talar du om det för förarprövaren.

2. Funktionsbeskrivning

Denna provpunkt ingår inte i körprovet för behörighet B.

3. Effektiv bromsning

Du kanske får göra en effektiv bromsning under provet. En effektiv bromsning innebär att du ska få stopp på bilen på så kort sträcka som möjligt.

Förarprövaren berättar var du ska bromsa med hänsyn till omgivande trafik, och säger till när momentet är klart. Väglaget avgör i vilken hastighet du kan bromsa. Om väglaget är gynnsamt bromsar du från minst 70 km/tim. Förarprövaren bedömer din kurshållning, det vill säga hur du placerar bilen på vägen, och din bromsteknik.

4. Parkering

Du får kanske parkera på en parkeringsplats eller i en parkeringsficka vid en trottoar, och du talar om för förarprövaren när du anser att du har parkerat klart.

Förarprövaren bedömer din uppmärksamhet, dina avsökningsrutiner och hur du manövrerar bilen. Förarprövaren bedömer också hur du placerar bilen i parkeringsrutan samt avståndet till andra fordon.

5. Backning

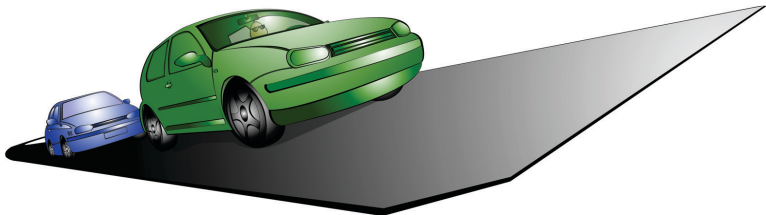
Du kommer att få backa under körprovet. Förarprövaren ger dig tydliga förutsättningar, till exempel var och hur långt du ska backa. Du får då goda möjligheter att planera backningen.

Förarprövaren bedömer din placering, din uppmärksamhet, dina avsökningsrutiner, ditt samspel med övriga trafikanter och hur du manövrerar bilen.

6. Start i lutning

Det kan hända att du under körprovet får starta i en upp- eller nedförsbacke.

Förarprövaren bedömer din uppmärksamhet, dina avsökningsrutiner, samspelet mellan gas och koppling och hur du ger tecken.



7. Vändning

Det kan hända att förarprövaren ber dig vända under körprovet. Du får tydliga förutsättningar för om det är du eller förarprövaren som väljer plats för vändningen.

Förarprövaren bedömer hur du gör när du vänder. Dessutom bedömer förarprövaren din uppmärksamhet, dina avsökningrutiner och din framförhållning.

8. Användande av reglage

Förarprövaren kan be dig att använda något av bilens reglage när du kör. Det kan också börja regna eller bli imma på rutorna så att du själv anser att du måste använda något reglage.

Förarprövaren bedömer din uppmärksamhet, hur du manövrerar bilen och din kurshållning, det vill säga hur du placerar bilen på vägen.



9. Oskyddade trafikanter

Under ett körprov är det mycket möjligt att du passerar oskyddade trafikanter, till exempel vid övergångsställen och cykelöverfarter. Det kan också finnas lekande barn i närheten.

Förarprövaren bedömer din uppmärksamhet, hastighetsanpassning och handlingsberedskap, ditt samspel med övriga trafikanter och dina säkerhetsmarginaler.



Under körprovet får du kanske byta körfält en eller flera gånger, och då måste du samspela med övriga trafikanter. Du kan också hamna i situationer där du har flera körfält som går åt samma håll och där du själv måste välja körfält med hänsyn till den fortsatta färden.

Förarprövaren bedömer hur du väljer körfält, anpassar hastigheten och hur du placerar bilen på vägen. Det är också viktigt hur du samspelar med övriga trafikanter, att du tydligt visar vart du ska, vilken framförhållning du har och vilket avstånd du har till fordonet framför. Förarprövaren bedömer även din uppmärksamhet och dina avsökningsrutiner.



11. Gatukorsning

Du kommer att passera olika typer av korsningar där trafikregler och siktförhållanden kan variera.

Förarprövaren bedömer dina avsökningsrutiner, din uppmärksamhet, hastighetsanpassning, tillämpning av regler, framförhållning och handlingsberedskap. Det är också viktigt hur du samspelar med övriga trafikanter, visar din avsikt, ger tecken och placerar bilen på vägen.

12. Signalreglerad korsning

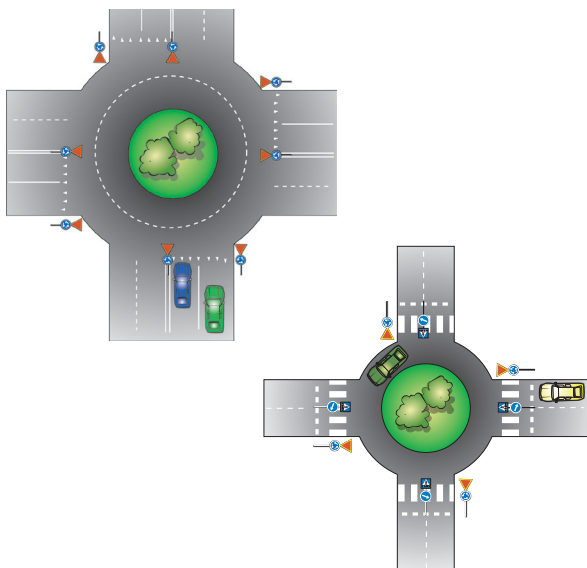
Det är möjligt att du får köra i korsningar med trafikljus som reglerar trafiken.

Förarprövaren bedömer din hastighetsanpassning, din uppmärksamhet, dina avsökningsrutiner och hur du placerar bilen. Det är också viktigt hur du anpassar din körning fram mot korsningen, att du kan förutse olika händelser och att du är beredd när signalerna växlar. Förarprövaren bedömer också hur du samspelar med övriga trafikanter och hur du tolkar reglerna.

13. Cirkulationsplats

Det är möjligt att du under ditt körprov kommer att passera någon cirkulationsplats.

Förarprövaren bedömer dina avsökningsrutiner, din uppmärksamhet, hastighetsanpassning, tillämpning av regler, framförhållning och handlingsberedskap. Det är också viktigt hur du samspelar med övriga trafikanter, visar din avsikt, ger tecken och hur du placerar bilen på vägen.



14. Passerande av stillastående fordon

Du kanske passerar en stillastående buss eller parkerade fordon där det krävs att du ska kunna passera på ett säkert sätt.

Förarprövaren bedömer dina avsökningsrutiner, din uppmärksamhet, din handlingsberedskap och ditt samspel med övriga trafikanter. Det är också viktigt att du anpassar hastigheten och kan förutse olika händelser. Du ska även visa att du kör med tillräckliga säkerhetsmarginaler.



15. Självständig körning mot mål

Du kan få till uppgift att följa anvisningar eller att köra mot ett mål som du hittar till själv. Om du råkar köra fel, kanske förarprövaren ber dig vända och sedan fortsätta mot det mål som var tänkt. Du kanske själv upptäcker att du kört fel och vänder därför och fortsätter mot det mål som var tänkt.

Förarprövaren bedömer dina avsökningsrutiner, din uppmärksamhet och framförhållning, hur du ger tecken, placerar bilen och hur du tolkar anvisningar.

16. Körning i vägarbetsområde

Vägarbeten är ett ganska vanligt inslag i trafiken. Vissa är markerade med tillfälliga vägmarkeringar för att hjälpa dig igenom på bästa sätt. Det är möjligt att du passerar något vägarbete under provet.

Förarprövaren bedömer dina avsökningsrutiner, din uppmärksamhet, hastighetsanpassning och handlingsberedskap. Dessutom bedömer förarprövaren ditt samspel med övriga trafikanter och vägarbetare, vilka säkerhetsmarginaler du har och hur du tolkar anvisningar.



Du kan under provet passera någon järnväg eller spårväg. Det finns både bevakade och obevakade järnvägs- och spårvägsövergångar.

Förarprovaren bedömer dina avsökningrutiner, din uppmärksamhet, hur du tolkar signaler och tillämpar regler. Dessutom bedömer förarprovaren vilken växel du väljer, din hastighetsanpassning och hur du närmar dig korsningen.



Det kan hända att du under provet får köra på smala och krokiga vägar med olika hastighetsbegränsningar. Det kan vara grusvägar eller asfalterade vägar.

Förarprövaren bedömer din hastighetsanpassning och placering på vägen. Dina avsökningsrutiner är viktiga, liksom din uppmärksamhet och hur du uppträder när du möter andra fordon.



Under provet kan du få köra på motorväg, motortrafikled eller liknande där den högsta tillåtna hastigheten kan vara upp till 120 km/tim.

Förarprovaren bedömer ditt samspel med övriga trafikanter, avståndet till fordonet framför dig, din framförhållning och hur du placerar bilen i körfältet. Förarprovaren bedömer också dina avsökningsrutiner, din uppmärksamhet, hur du utnyttjar accelerations- och retardationsfält och hur du anpassar din hastighet.

Under provet kan du få köra på landsvägar med olika hastighetsbegränsningar.

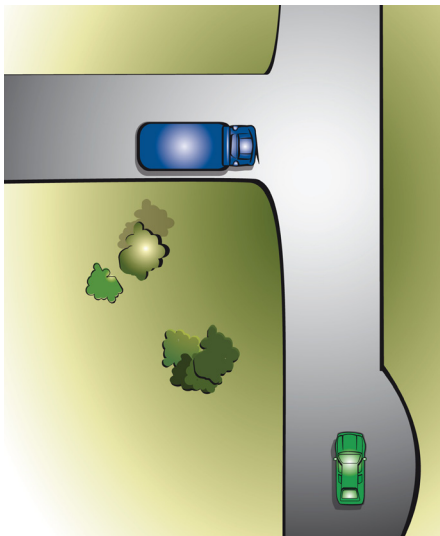
Förarprovaren bedömer ditt avstånd till fordonet framför, din hastighetsanpassning och placering på vägen, dina avsökningsrutiner och hur du tillämpar regler. Förarprovaren bedömer också din uppmärksamhet och hur du uppträder när du blir omkörd.

Om du kör in på en landsväg bedömer förarprovaren din uppmärksamhet bakåt, din acceleration och din kurs-hållning, det vill säga hur du placerar bilen på vägen.

21. Sväng från landsväg

Du kan få svänga av från landsvägar med olika hastighetsbegränsningar. Din uppgift är att planera och genomföra svängen på ett trafiksäkert sätt.

Förarprövaren bedömer din framförhållning, din riskvärdering, ditt val av metod och ditt samspel med övriga trafikanter. Det är också viktigt hur du anpassar hastigheten, placerar bilen, ger tecken och använder vägrenen när det behövs. Förarprövaren bedömer också din uppmärksamhet och dina avsökningsrutiner.



22. Omkörning

Du kanske behöver köra om något annat fordon under provet.

Förarprövaren bedömer din riskbedömning samt placering före, under och efter omkörningen. Det är också viktigt hur du väljer plats, manövrerar bilen, ger tecken och vilket beslut du fattar. Förarprövaren bedömer även din uppmärksamhet, dina avsökningsrutiner och dina säkerhetsmarginaler.

23. Nedsatt sikt och mörker

Mörker, dimma, kraftig nederbörd och lågt stående sol är några exempel på sådant som kan påverka sikten under provet.

Förarprövaren bedömer din riskvärdering, placering på vägen, hastighetsanpassning, handlingsberedskap och hur du använder hel- och halvljus. Förarprövaren bedömer också din uppmärksamhet och ditt avstånd till fordonet framför dig.

24. Riskfyllt och halt väglag

Det kan vara halt när du genomför ditt prov. Halkan kan bero på snö, is, våta vägbanor, lera eller solvarm asfalt.

Förarprövaren bedömer då din riskvärdering, hastighetsanpassning, framförhållning och ditt avstånd till fordonet framför dig. Det är också viktigt hur du placerar bilen på vägen. Förarprövaren bedömer även din uppmärksamhet och ditt beteende när du ökar eller minskar hastigheten.

25. Övrigt

Förarprövaren fyller i denna provpunkt i protokollet om körningen har brister som inte passar in under någon annan punkt. Det är bara när körprovet är underkänt som förarprövaren fyller i något här, och då finns det alltid en förklaring i anteckningsrutan.

26. Situationsanpassade frågor

Förarprövaren kan välja att ställa någon fråga som hör ihop med situationer som uppstår under körprovet.



Lycka till med ditt körprov!

Trafikverkets förarprovskontor

På Trafikverkets förarprovskontor gör du kunskapsprov och körprov för körkort och taxiförarlegitimation och kunskapsprov för trafiktillstånd och yrkeskompetensbevis.

Trafikverkets förarprovskontor finns på följande orter:

Borås
Eskilstuna
Falun
Gävle
Göteborg (Mölndal och Hisingen)
Halmstad
Helsingborg
Jönköping
Kalmar
Karlskrona
Karlstad
Kristianstad
Linköping
Luleå
Malmö
Skellefteå
Skövde
Stockholm (City*, Farsta**, Jakobsberg**, Sollentuna**, Södertälje**)
Sundsvall
Umeå

Uppsala
Visby
Vänersborg
Västerås
Växjö
Örebro
Örnsköldsvik
Östersund

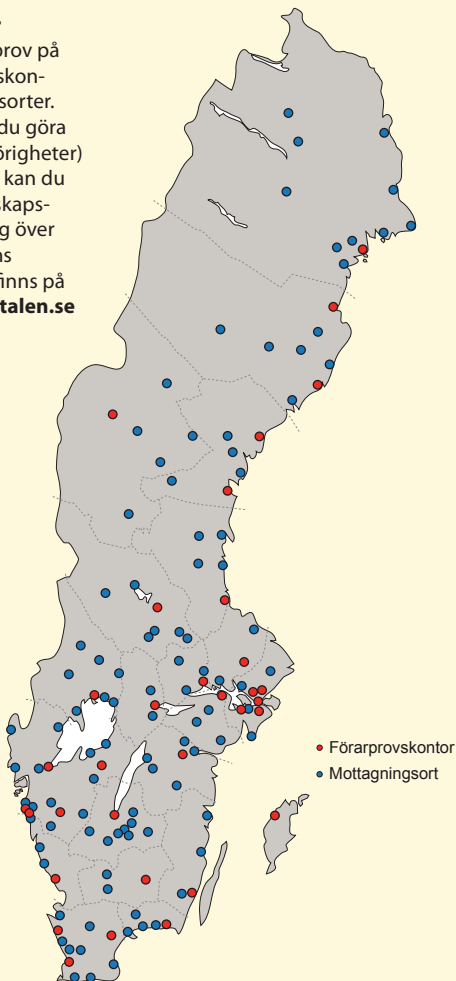
* Ej körprov.

** Enbart körprov, ingen fotografering till körkort.

Adresser med vägbeskrivningar och öppettider till Trafikverkets förarprovskontor hittar du på **www.korkortsportalen.se** eller genom att kontakta Trafikverkets kundtjänst för förarprov på 0771-17 18 19.

Mottagningsorter

Du kan även göra prov på något av förarprovskontorens mottagningsorter. På dessa orter kan du göra körprov (vissa behörigheter) och på en del orter kan du även göra ditt kunskapsprov. En förteckning över förarprovskontorens mottagningsorter finns på www.korkortsportalen.se



Du kan boka tid för kunskapsprov och körprov på www.korkortsportalen.se eller genom att kontakta Trafikverkets kundtjänst för förarprov på 0771-17 18 19.

På körkortsportalen finns all information om körkort samlad:

www.korkortsportalen.se



FÖRARPROV
TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00.

www.trafikverket.se